



Eeklo tegen de ring

Uitnodiging

Persconferentie en optocht Zaterdag 21 maart 2009

**11u, ontmoetingscentrum Natuurpunt en Partners Meetjesland vzw
Stationsgebouw, K. Astridplein 1 in Eeklo**

Een aangenaam, leefbaar en veilig Eeklo zonder Ring

Het comité Eeklotegendering wil net als iedereen een aangenaam, leefbaar en veilig Eeklo. Het comité vindt dat dit kan zonder ring. Daarom werd een alternatief uitgewerkt, dat aan u wordt voorgesteld op de persconferentie van zaterdag. Dit zal gebeuren aan de hand van een 3D-animatie en een presentatie in woord en beeld.

Wij hopen u te mogen verwelkomen op deze persconferentie. U ontvangt dan een persmap met de digitale versie van het alternatief voor de Ring.

Wij nodigen u ook uit op de optocht om 13u. Die start aan de Kop van de Vaart (Tielstesteeweg) en zal bestaan uit voetgangers, fietsers en tractoren die met spandoeken en flyers het alternatief kenbaar maken. De N9 wordt onder politiebegeleiding gevolgd via de Markt, Stationsstraat en het station, om te eindigen op het Van de Woestyneplein. Aansluitend krijgen de deelnemers de kans om de animatie van het alternatief te bekijken in het NPM-ontmoetingscentrum in het stationsgebouw.

Contactpersonen comité Eeklotegendering

Eeklotegendering@gmail.com

Franky De Craene, 09 378 20 09

Filip Van den Bossche, 09 378 62 12

Meer informatie over dit dossier vindt u op www.NPMeetjesland.be onder 'beleidsdossiers' 'ringweg aan Het Leen'.

Het comité Eeklotegendering bestaat uit buurtbewoners, landbouwers, natuurverenigingen (Natuurpunt en Partners Meetjesland, de plaatselijke Natuurpunt-afdelingen en de Jeugdbond voor Natuur en Milieu) en sympathisanten.

Voor een leefbaar, aangenaam en veilig Eeklo

De vraag is niet “voor of tegen de ring”
maar wel
“ hoe kan de verkeersproblematiek op de N9 in
Eeklo opgelost worden”

Voor een leefbaar, aangenaam en veilig Eeklo

Iedereen is voor het creëren van een
aangename, leefbare en veilige
winkelomgeving in het centrum van Eeklo.
Ook wij.

De N9

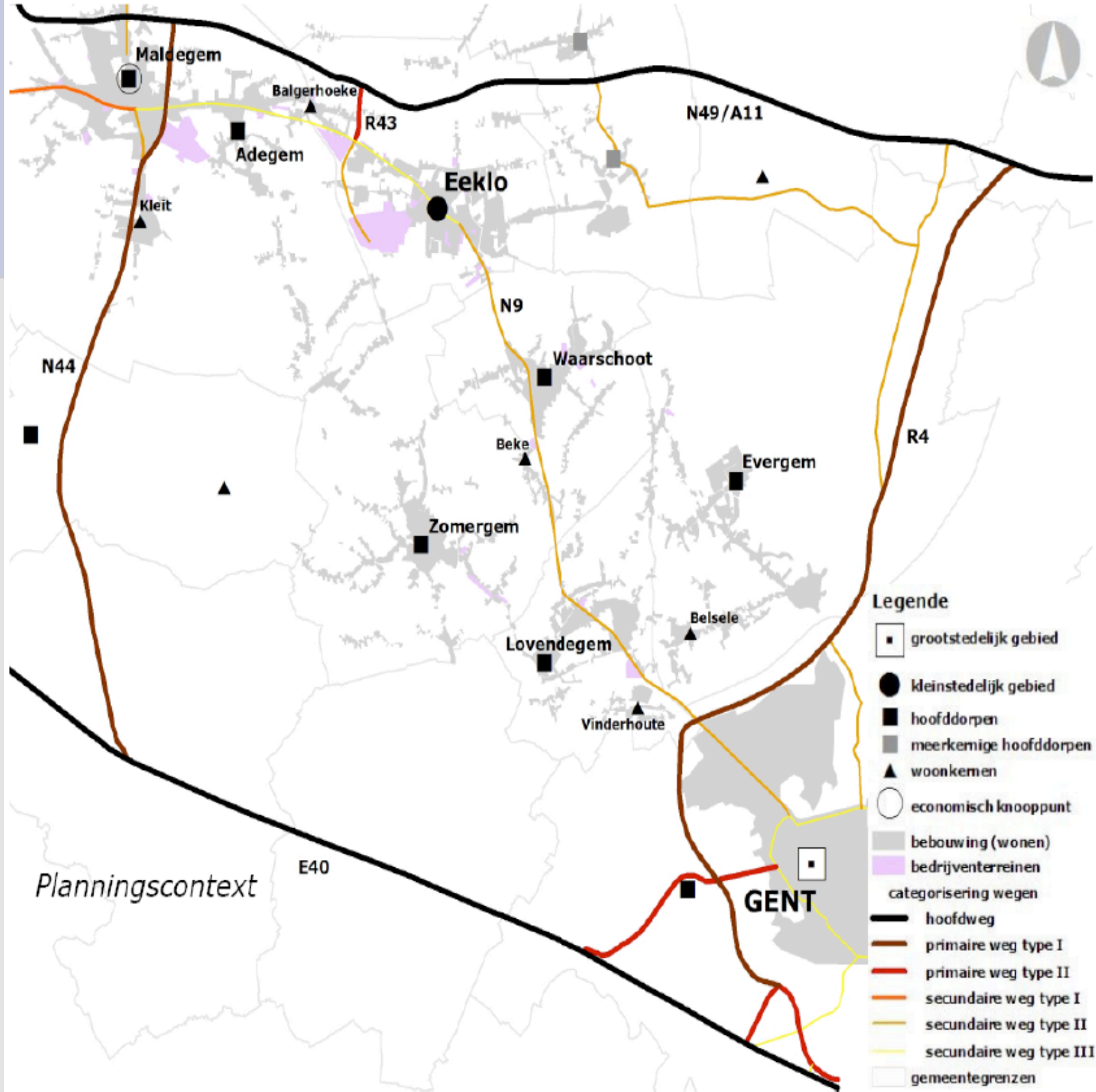
- Drukke 2x2 rijweg
- Met brede middenberm als barrière
- Op piekmomenten vaak filevorming

De N9 en conflicten

- Verschillende verkeersstromen
- Auto is dominant
- Fietzers en voetgangers zijn de underdogs
- De doorstroming van het openbaar vervoer wordt gehinderd

Regionale en lokale visie moeten sporen

- De N9 blijft de drukke regionale verbindingsweg in het Meetjesland tegen het RSV en de wegencategorisering in
- Het overmatige gebruik van de auto en het gebrekkige openbare vervoer zijn de oorzaken



Delen van een oplossing

- Het inzetten van een uitgebreid openbaarvervoersnetwerk
- De herinrichting van de N9 tussen Eeklo en Gent
- De upgradering van de N49 en de R4 tot autosnelwegen

Op korte termijn

- Alle vrachtwagens die het industrieterrein aandoen, komen of gaan via de Ringlaan en niet via de Tieltsesteenweg
- Vrachtwagens die het industrieterrein aandoen en geen bestemming hebben tussen Eeklo en Gent gebruiken de N49
- Laden en lossen gebeurt in Eeklo centrum op rustige uren en voorbehouden plaatsen
- De spoorlijn Maldegem-Eeklo wordt heropend, eventueel vervangen door een light-rail die doorloopt naar Gent

Lokaal

- 25 à 35 % van het lokale verkeer is doorgaand. De rest blijft Eeklo onveilig, onaangenaam en onleefbaar maken.
- Het probleem ligt dus bij het herkomst- en bestemmingsverkeer en het mobiliteitsgedrag van de Meetjeslandse bevolking

Oplossingen op lange termijn

- Oplossingen dienen gezocht te worden in het weghouden van onnodig verkeer uit het centrum
- Parkeren kan ondergronds en in de randomgeving
- Het openbaar vervoer stroomt dan gemakkelijk door

De verzonken oplossing

(Bart Claessens, RUG en PMC studiebureau)

- In plaats van nieuwe infrastructuur te voorzien, maken we gebruik van de bestaande infrastructuur en de ruimte
- De aanwezige ruimte in het centrum dient optimaal gebruikt te worden
- Nieuwe mogelijkheden ontstaan voor een grondige herinrichting van de doortocht en het centrumwinkelgebied

De verzonken oplossing

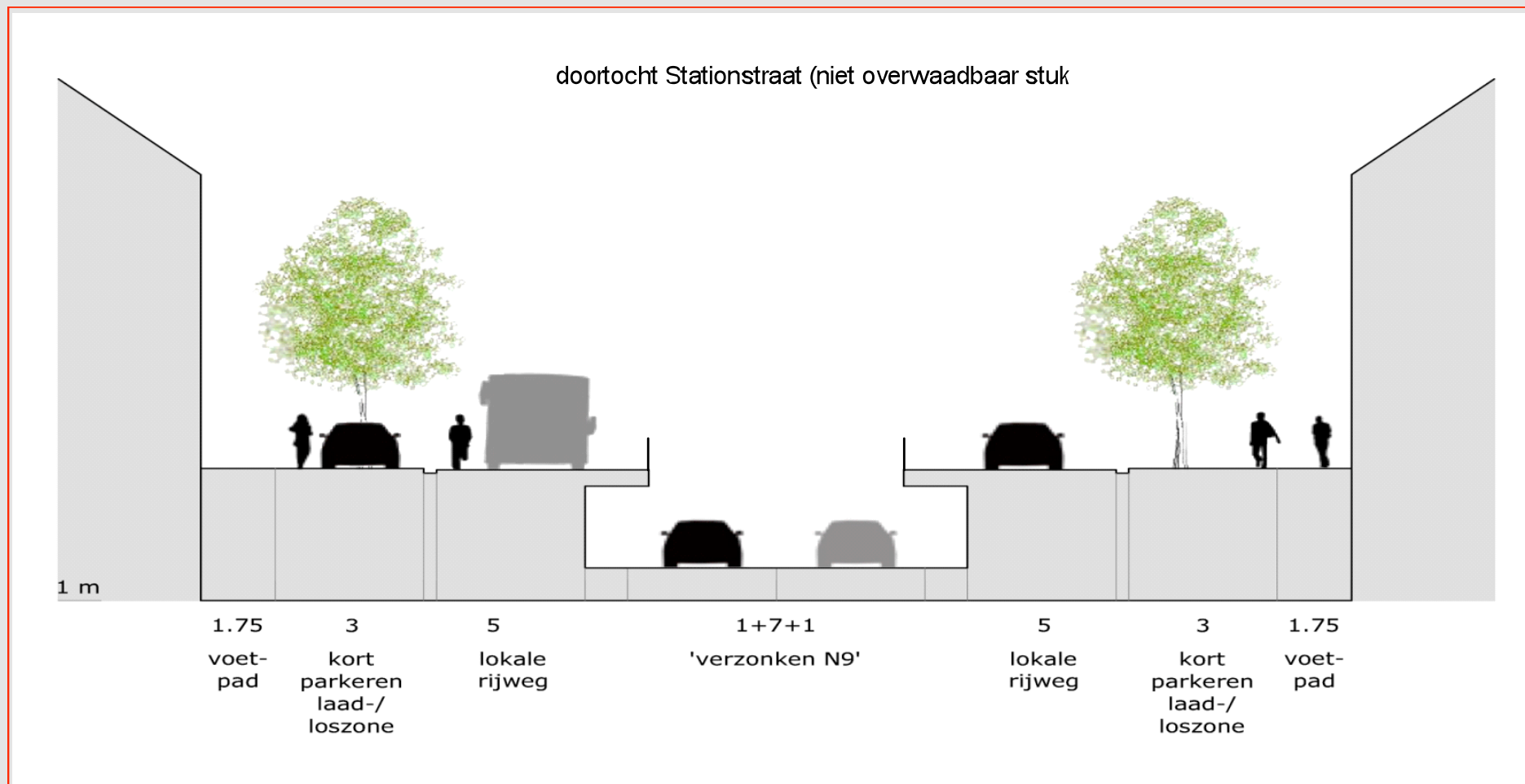
- Het gaat hierbij om een duurzame oplossing
- Het pakt alle problemen aan, zoals het wegwerken van de zwarte punten en de herinrichting van het centrum
- De opmaak beeldkwaliteitsplan die bezig is, zit hier al in
- Een lange termijnoplossing in schril contrast met de korte termijnoplossing die de ring is

Doorgaande en lokale verkeer scheiden

- We voorzien twee verzonken rijstroken voor doorgaand verkeer
- Langs weerszijden hiervan op gelijkvloers niveau komt een bredere rijstrook voor lokaal verkeer en openbaar vervoer

(beeld volgende slide)

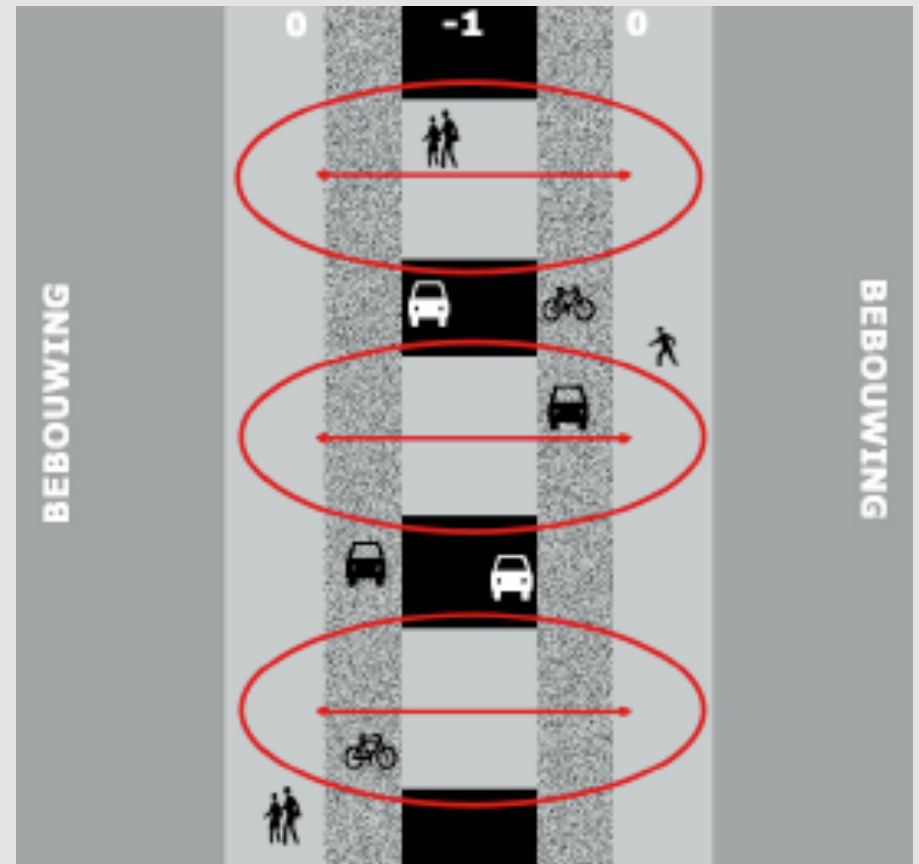
De sleufoplossing



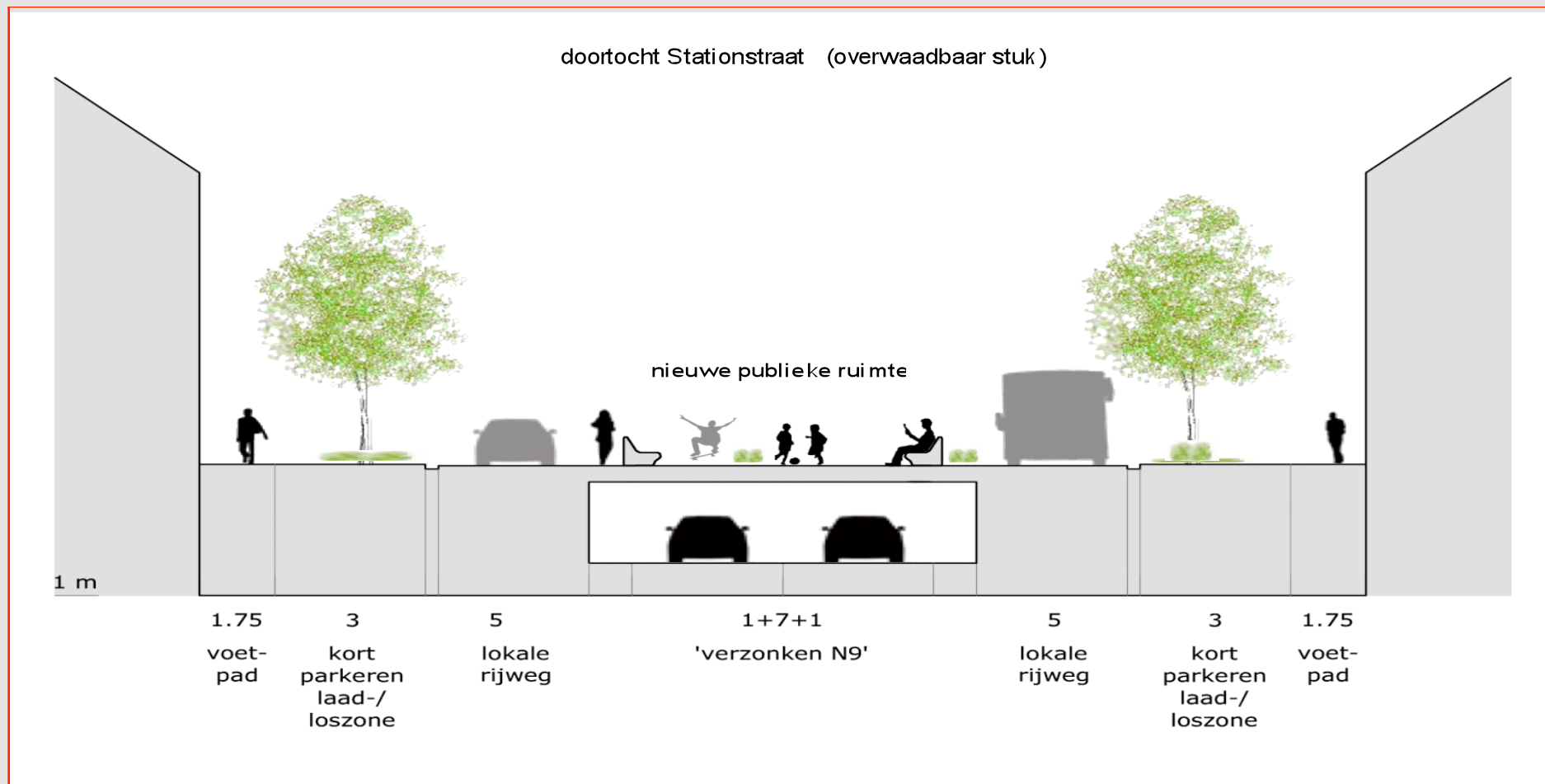
Overwaadbaar

De verzonken N9 wordt op verschillende plaatsen overwaadbaar gemaakt voor fietsers en voetgangers zodat de huidige barrièrewerking verdwijnt

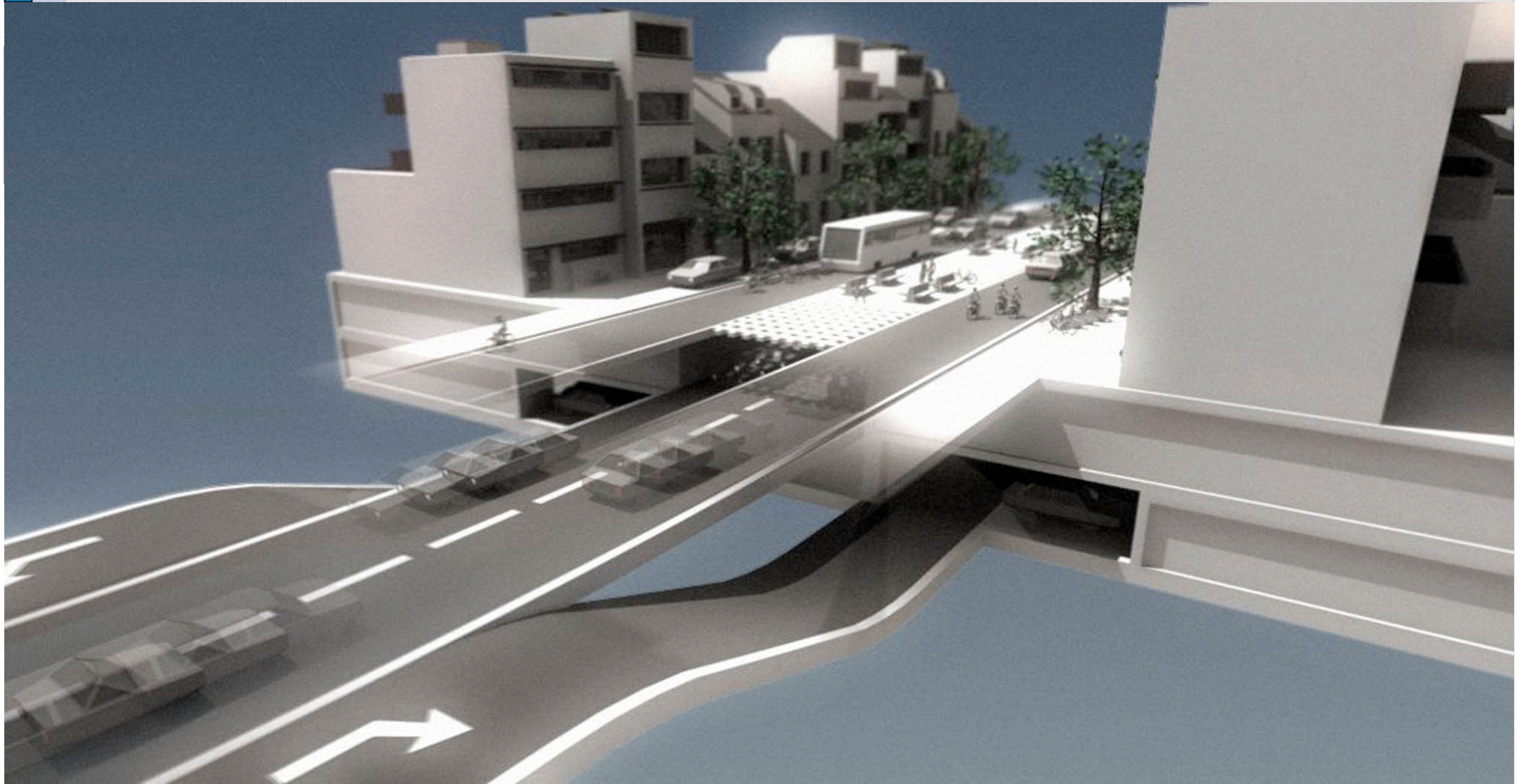
(beeld volgende slide)



De sleufoplossing



De sleufoplossing



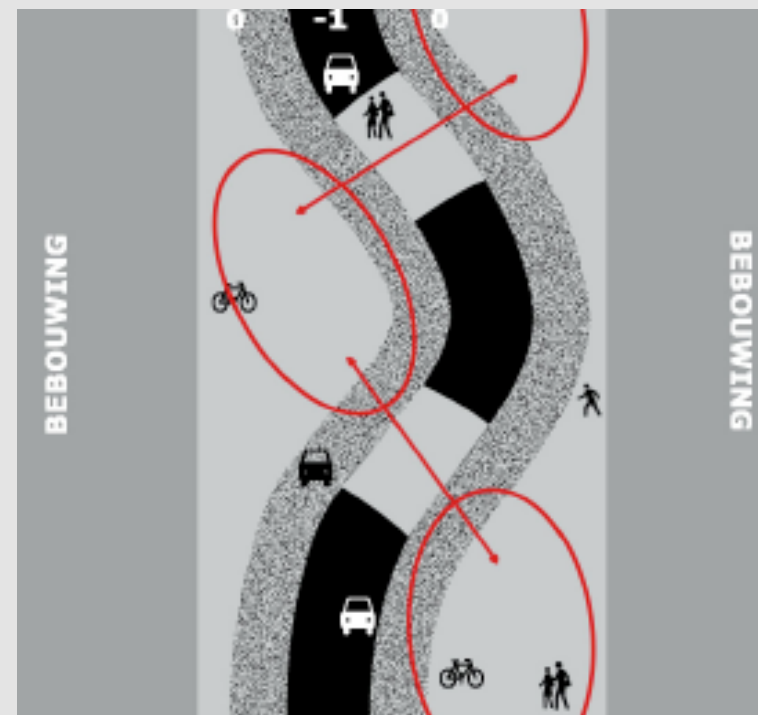
De verzonken oplossing

- Het verzinken gebeurt ter hoogte van de Boelare – Koning Albertstraat en ter hoogte van de stationsomgeving
- Aan Boelare en Zuidmoerstraat komen er rotondes

(beschikbare ruimte tussen 23,3 m aan het station over 27,1 m in de Stationsstraat tot 28,9 m in de Molenstraat)

Leefbaar, aangenaam en veilig

Op deze manier ontstaan nieuwe publieke ruimtes die voor verschillende doeleinden kunnen worden aangewend.



De verzonken oplossing bis

Dit kan door centraal twee verzonken rijstroken te voorzien voor doorgaand verkeer die mogelijks overgaan in een tunnel onder de strook aan de Markt.

Leefbaar, aangenaam en veilig

Hierdoor ontstaat een grote publieke ruimte ...

... die zich uitstrekt van de terrassen aan de ene kant van de Markt tot de overkant waar de busstopplaats zich bevindt

... en van de Boelare tot voorbij de Markt.

Leefbaar, aangenaam en veilig

- Via de verzonken strook wordt aangetakt in een ondergrondse parking die zich bevindt onder de Stationsstraat en/of de Markt.
- Die betaalt zichzelf terug of men laat hem door de privé bouwen en exploiteren.
- Daardoor wordt het parkeerprobleem op het gelijkvloerse niveau opgelost.
(beeld 2)

Leefbaar, aangenaam en veilig

- Het verzinken gebeurt ter hoogte van de Boelare-Koning Albertstraat aansluitend bij een aan te leggen rotonde
- Ter hoogte van het Krugercomplex komt de sleuf bovengronds zodat die niet interfereert met de plannen om de stationsomgeving te herzien

Leefbaar, aangenaam en veilig

- Op die manier ontstaat een bijna verkeersvrije zone vanaf de Boelare tot aan het Krugercomplex
- Het lokale verkeer wordt afgeleid naar de ondergrondse parkings
- De parking aan de sporthal doet dienst als randparking met eventueel openbare vervoersmogelijkheden en gratis fietsen

Voor een leefbaar, aangenaam en veilig Eeklo

Het gelijkvloerse niveau dient voor openbaar vervoer, laden en lossen, voetgangers en fietsers.

